БЛАГОУСТРОЙСТВО ГОРОДСКИХ НАБЕРЕЖНЫХ

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА СРЕДЫ МОНОГОРОДОВ

ДОМ РФ ФОНД ЕДИНОГО ИНСТИТУТА РАЗВИТИЯ В ЖИЛИЩНОЙ СФЕРЕ
ВЭБ Фонд развития моногородов
STRELKA KB

К марту 2018 г. в рамках реализации Приоритетной программы «Комплексное развитие моногородов» 319 монопрофильных муниципальных образований России должны суммарно выполнить 1300 проектов и мероприятий по повышению качества городской среды. Выбор этих проектов основан на концепции «Пять шагов благоустройства повседневности». В данной книге представлены методические рекомендации, которые были разработаны с целью содействия качественной реализации проектов и мероприятий, отобранных моногородами.

ВЫПОЛНЕНО
ООО «КБ Стрелка»
119072 Москва,
Берсеневская наб., д. 6, стр. 3
Тел./факс: +7 (495) 268-06-11
monogoroda@strelka-kb.com

СОВМЕСТНО
с НКО «Фонд развития моногородов»

СОДЕРЖАНИЕ

4 ОБЩИЕ ПОДХОДЫ К БЛАГОУСТРОЙСТВУ

6 АЛГОРИТМ БЛАГОУСТРОЙСТВА

8 ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ БЛАГОУСТРОЙСТВА

9 ТИПЫ НАБЕРЕЖНЫХ

16 ПРИМЕРЫ ПРОЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА

18 ОБЪЕМНО-ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

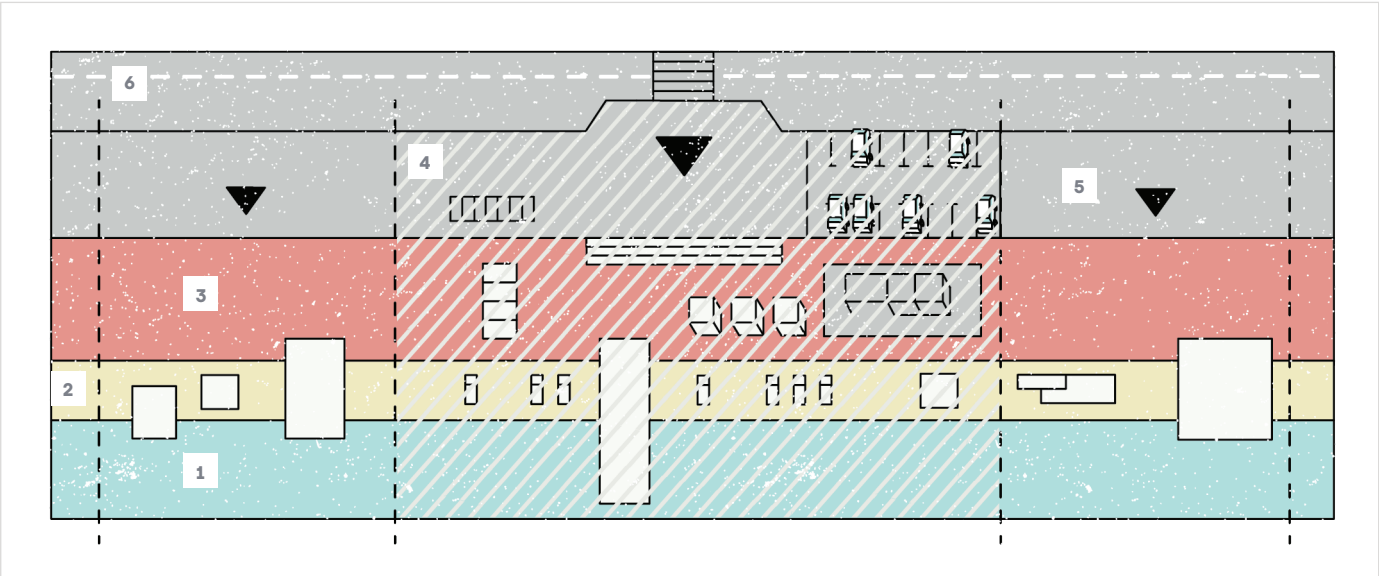
ОБЩИЕ ПОДХОДЫ К БЛАГОУСТРОЙСТВУ

ПРИРОДА И ФОРМА ГОРОДСКИХ НАБЕРЕЖНЫХ РЕДКО ПОХОЖИ, ОНИ СОЧЕТАЮТ РАЗНООБРАЗИЕ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ И НЕМАТЕРИАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК — НАПРИМЕР, СОЦИОКУЛЬТУРНЫХ И ИСТОРИЧЕСКИХ. НАБЕРЕЖНЫЕ — ЭТО ОДНОВРЕМЕННО ЧАСТЬ ГОРОДСКОЙ ТКАНИ И ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ. В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПРОЕКТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА НАБЕРЕЖНЫХ РЕАЛИЗУЮТ 35 ГОРОДОВ.

Набережная — это открытое общественное пространство, комплексный линейный объект городской инфраструктуры. С одной стороны ее ограничивают ряды зданий и сооружений, заборы, откосы, озелененные и промышленные территории, с другой — береговая линия.

ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗОНИРОВАНИЕ

▼ Илл. 1. Функциональные зоны набережной



Набережные могут находиться в разной среде: городской, природной, промышленной, но можно выделить функциональные зоны, характерные для всех.

1 Водный объект. Река, озеро, пруд, канал и пр. Непосредственно на поверхности воды могут размещаться мостки, причалы, ограждения зон купания и другие элементы рекреационной инфраструктуры, подразумевающей контакт с водой.

2 Береговая линия. Часть набережной, примыкающая к границе водного объекта и суши.

3 Транзитная зона. Наиболее используемая территория, прилегающая к береговой линии или внешней границе набережной, которая используется для пешеходного и велосипедного движения, проезда обслуживающего транспорта.

4 Центральная зона. Участок территории с широким функционалом: кафе, информационные павильоны, стойки проката спортивного инвентаря, площадки для игр. Рядом с центральной зоной должны находиться транспортные узлы и остановки общественного транспорта. В центральных зонах может быть организован особый выход к воде, например, в виде ступеней (см. с. 112), предусмотрены смотровые площадки, установлены объекты паблик-арта. В центральной зоне также располагается хозяйственная инфраструктура: площадки для мусоросборников, общественные туалеты и пр. Частота размещения таких зон зависит от особенностей объекта и окружения. Рекомендуется размещать их каждые 400–500 м на набережных в городской застройке и каждые 1–1,5 км на набережных на природных территориях.

5 Зоны отдыха. Между центральными зонами набережной следует располагать зоны, каждая из которых может предлагать разнообразные виды отдыха. Это могут быть площадки для активного отдыха (например, поля для пляжного футбола или волейбола, скейт-парки, танцплощадки) и пассивного (например, площадки для загорания, прогулочные маршруты). Расположение таких площадок за пределами центральной зоны может быть обусловлено большими размерами или высоким уровнем шума.

6 Внешняя граница набережной. Разделяет набережную и окружающую территорию. Здесь располагаются парковки, остановки общественного транспорта, подходы к набережной. На границе, примыкающей к центральной зоне, может располагаться вход (например, в виде арки).

ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

1 Водный объект
2 Береговая линия
3 Транзитная зона
4 Центральная зона
5 Зоны отдыха
6 Внешняя граница набережной

Для набережных в российских моногородах характерны следующие проблемы:

— неразвитая пешеходная инфраструктура. В городской среде обусловлена развитием набережных как транспортных магис-

тралей, на природных территориях — отсутствием дорожно-тропиночной сети;
— отсутствие организованных подходов или спусков к воде;
— затрудненный доступ к набережным из-за редких пешеходных переходов или неорганизованных подходов;
— однообразие рекреационных и досуговых возможностей;
— низкий уровень комфорта зон отдыха у воды, который выражается в нехватке мест для кратковременного отдыха, укрытий от непогоды, отсутствии урн и общественных туалетов.

! Рекомендации

1. Развивайте дорожно-тропиночную сеть вдоль набережных и ограничивайте автомобильное движение. Инфраструктура должна обеспечивать безопасные пешеходные и велосипедные дорожки и минимизировать их пересечения с автомобильным движением.
2. Создавайте контакт с водой и обеспечивайте различной сезонной и постоянной рекреационной инфраструктурой. По возможности развивайте водный транспорт.
3. Обеспечивайте беспрепятственный доступ к набережной для всех групп пользователей, минимизируйте барьеры на пути (ограждения, плотное озеленение) и создавайте новые связи с окружающей территорией.
4. Создайте инфраструктуру, которой можно пользоваться в течение всего дня в любое время года: территория должна быть оборудована для спортивных, культурных, образовательных мероприятий. Важно предусмотреть пространство для точек торговли и общественного питания.
5. Обеспечивайте микроклиматический комфорт на набережных — устанавливайте защиту от ветра, осадков, прямых солнечных лучей.
6. Устанавливайте элементы хозяйственной инфраструктуры: общественные туалеты и мусоросборники в центральных зонах, урны — у мест отдыха, на основных транзитных территориях и рекреационных объектах.

АЛГОРИТМ БЛАГОУСТРОЙСТВА

При разработке проектов комплексного благоустройства набережной рекомендуется придерживаться следующего алогоритма.

1. Выявить памятники природы и места обитания редких видов флоры и фауны. Водные объекты в городе в первую очередь влияют на уровень экологического комфорта в городе, в связи с чем развитие рекреационной функции прилегающих к ним территорий должно осуществляться при постоянном экологическом контроле.
2. Следует учитывать характер окружения — природный, городской или промышленный, а также возможные сценарии использования (например, возможность обустройства зоны купания). Береговая линия может быть как естественной, так и искусственной (городская набережная) и меняться на всем протяжении. Где необходимо, вдоль береговой линии проводятся берегоукрепительные мероприятия.
3. В природном окружении необходимо связать подходы к набережной с дорожно-тропиночной сетью озелененной территории. В городской и промышленной среде к зонам отдыха у воды следует организовать подходы со стороны жилой и общественной застройки. Тропы должны быть связаны с основным пешеходным маршрутом, организованным вдоль береговой линии.
4. Центральные зоны стоит размещать у транспортных узлов, рядом с остановками общественного транспорта, на пересечении с центральными улицами моногородов.
5. Зоны отдыха вдоль основных путей важно разместить так, чтобы пользователи с различными запросами не создавали друг другу какого-либо дискомфорта (например, акустического).
6. Следует определить наполнение каждой зоны: необходимы ли места кратковременного отдыха, площадки для активных игр и спорта, плоскостные парковки и пр. Состав и размер зон следует определять в зависимости от интенсивности использования территории в каждом конкретном случае.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ГРАНИЦ БЛАГОУСТРОЙСТВА

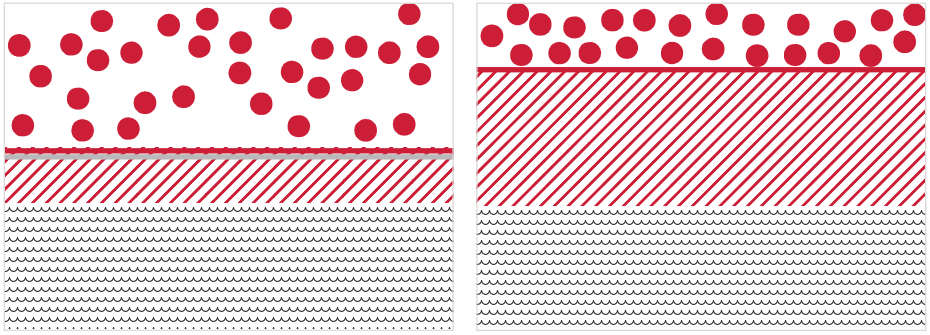
Определяя границы участка благоустройства, рекомендуется учитывать все территории, просматриваемые с набережной (собственность и вид использования не имеют значения). Визуальными барьерами, ограничивающими участок, могут быть:

— фасады зданий;
— глухие заборы и полупрозрачные ограждения выше 1,5 м;
— откосы и эстакады;
— проезжая часть улицы или пешеходные дорожки;
— высокоствольная растительность озелененных территорий;
— шумозащитные экраны.

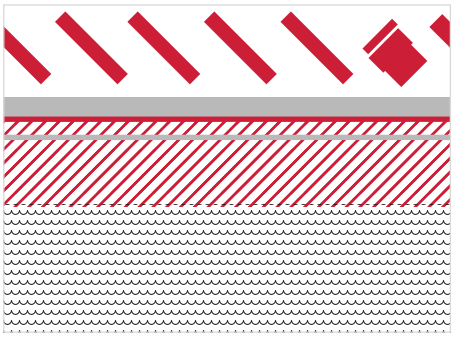
Набережные могут граничить с территориями с различными видами использования. В случае расположения водных объектов в природной среде граница набережной определяется по ближайшей к водному объекту пешеходной дорожке или по границе высокоствольной растительности, не дальше 50 м от береговой линии (см. илл. 2).

Границы набережных в городской среде определяются по ближней границе проезжей части (см. илл. 3).

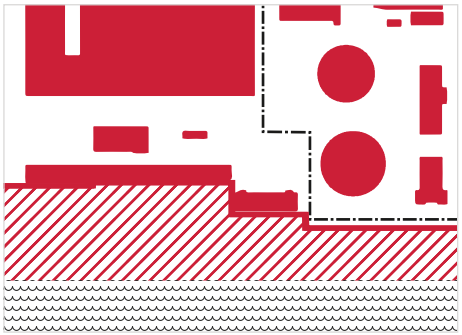
Границы набережных вблизи территорий промышленных предприятий проходят вдоль ограждений участков этих предприятий или, в отсутствие ограждений, вдоль фасадов зданий и сооружений, ближайших к набережной (см. илл. 4).



◂ Илл. 2. Принцип определения границ благоустройства набережных в озелененной территории



▴ Илл. 3. Принцип определения границ благоустройства набережных в городской среде



▴ Илл. 4. Принцип определения границ благоустройства набережных в промышленных зонах

ТИПЫ НАБЕРЕЖНЫХ

В российских моногородах можно выделить пять типов набережных:

1. Городские набережные.
2. Набережные городских парков.
3. Набережные лесопарков.
4. Набережные в промышленной зоне.
5. Пляжи.

Ниже перечислены набережные в моногородах, соответствующие каждому типу.

▸ Табл. 1. Примеры набережных моногородов в каждом из выделяемых типов

ТИП НАБЕРЕЖНОЙ	ПРИМЕРЫ В МОНОГОРОДАХ
Городские набережные	– Наб. Краснотурьинского городского пруда, г. Краснотурьинск, Свердловская обл. – Наб. Комсомольского района, г. Тольятти, Самарская обл. – Наб. р. Урал, сквер 50-летия ММК, г. Магнитогорск, Челябинская обл.
Набережные городских парков	– Наб. р. Уса, Городской парк, г. Междуреченск, Кемеровская обл. – Наб. р. Тагил, парк Бондина, г. Нижний Тагил, Свердловская обл. – Наб. р. Кама, парк «Прибрежный», г. Набережные Челны, Респ. Татарстан
Набережные лесопарков	– Берег р. Каменка, лесопарк «Трубник», г. Каменск-Уральский, Свердловская обл. – Берег Нижневыйского вдхр., ул. Набережная, г. Качканар, Свердловская обл. – Берег оз. Лумболка, парк им. Сергея Бровцева, г. Мончегорск, Мурманская обл.
Набережные в промышленной зоне	– Берег р. Волга, ул. Советская, г. Заволжье, Нижегородская обл. – Берег р. Омутная, ул. Ленина, г. Омутнинск, Кировская обл. – Берег р. Катав, г. Усть-Катав, Челябинская обл.
Пляжи	– Берег р. Дон, ул. Пристань, г. Павловск, Воронежская обл. – Берег оз. Байкал, г. Северобайкальск, Рес. Бурятия – Приморский бульвар, г. Северодвинск, Архангельская обл.Берег р. Дон, ул. Пристань, г. Павловск, Воронежская обл.

Набережные моногородов классифицировались в первую очередь на основании их окружения — жилая или общественная застройка, озелененные территории или промышленные территории. Помимо этого, учитывался характер использования. Исходя из этого признака в отдельный тип были выделены пляжи.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

1 Ул. Серова, г. Краснотурьинск, Свердловская обл.
2 Ул. Носова, г. Тольятти, Самарская обл.
3 Ул. Набережная, г. Магнитогорск, Челябинская обл.
4 Набережная в парке им. Бондина, г. Нижний Тагил, Свердловская обл.
5 Набережная в Городском парке, г. Междуреченск, Кемеровская обл.
6 Набережная в парке «Прибрежный», г. Набережные Челны, Респ. Татарстан
7 Набережная в лесопарке «Трубник», г. Каменск-Уральский, Свердловская обл.
8 Ул. Набережная, г. Качканар, Свердловская обл.
9 Набережная в парке им. Сергея Бровцева, г. Мончегорск, Мурманская обл.
10 Пляж вдоль Приморского б-ра, г. Северодвинск, Архангельская обл.
11 Городской пляж, г. Каспийск, Респ. Дагестан
12 Пляж вдоль ул. Волжская набережная, г. Тутаев, Ярославская обл.

▲ Илл. 5. Ул. Мира, г. Воткинск, Удмуртская Респ.

Набережные чаще всего находятся в центральной части города, где высока плотность населения и сконцентрировано большое количество точек притяжения. В большинстве случаев вдоль набережных расположена проезжая часть с высокой интенсивностью автомобильного движения. Кроме того, на набережных в городской среде отсутствует возможность контакта с водой из-за высоких берегоукреплений и ограждений вдоль границы с водой.

Основные проблемы городских набережных:

— недоступность набережной для пешеходов и велосипедистов (недостаток пешеходных переходов и связующих маршрутов);
— ограждения на всем протяжении береговой линии, ограничивающие доступ к воде;
— однообразный ландшафт;
— отсутствие разнообразных мест кратковременного отдыха;
— отсутствие связей с фронтом жилой и общественной застройки вдоль набережной.

! Рекомендации

1. Организовывайте достаточно пешеходных переходов (минимум каждые 100–150 м, подробнее об организации пешеходных переходов см. с. 78–79).
2. Обеспечивайте набережную велосипедной инфраструктурой и дорожками, связывающими ее с улицами.
3. Организовывайте остановки общественного транспорта у центральных зон набережной либо прокладывайте пешеходную дорожку от остановок к центральным зонам.
4. Предусматривайте места контакта с водой (например, пирсы, деревянные помосты и пр.), которые могут располагаться ближе к поверхности воды.
5. Делайте разнообразными ландшафтные решения и увеличивайте площадь озеленения.
6. Организовывайте места для кратковременного отдыха, которые можно сочетать с другими элементами (например, с приподнятым озеленением или деревянными помостами).
7. Обеспечивайте связь с точками притяжения и жилыми кварталами прилегающих территорий.

ТИП 2. НАБЕРЕЖНЫЕ ГОРОДСКИХ ПАРКОВ

Набережные в парках представляют собой обширные озелененные пространства, которые могут находиться как в центральной части города, так и на периферии. Чаще их инфраструктура ограничивается пешеходной дорожкой со скамейками, но может также дополняться техническим проездом для транспорта, обслуживающего парк.

Основные проблемы набережных городских парков:

— низкий уровень комфорта пользователей из-за сильного ветра;
— большое количество ограждений вдоль береговой линии;
— отсутствие рекреационной, спортивной и другой инфраструктуры для комфортного времяпрепровождения, как сезонной, так и постоянной.

▲ Илл. 6. Набережная в парке «Прибрежный», г. Набережные Челны, Респ. Татарстан

! Рекомендации

1. Устанавливайте элементы микроклиматического комфорта, в особенности укрытия от ветра (насыпи или высадка растений), способствующие снижению продуваемости территории.
2. Устанавливайте ограждения только в местах с повышенной травмоопасностью (например, на крутых склонах и откосах), обеспечивайте возможность контакта с водой.
3. Предусматривайте инфраструктуру для проведения групповых мероприятий жителями окрестных кварталов.
4. Предусматривайте инфраструктуру для использования набережной в теплое и холодное время года.
5. Устанавливайте элементы рекреационной и спортивной инфраструктуры.

▲ Илл. 7. Разгуляевский лесопарк, г. Каменск-Уральский, Свердловская обл.

Набережные в лесопарках фактически являются природными территориями с минимальным благоустройством. У них сохранена естественная береговая линия, отсутствуют дополнительные берегоукрепления. Однако такие набережные зачастую не оснащены необходимой инфраструктурой и замусорены.

Основные проблемы набережных в лесопарках:

— отсутствие организованной дорожно-тропиночной сети, подъездов и проходов к территории набережной;
— удаленность от центра города;
— отсутствие хозяйственной инфраструктуры: урн, туалетов;
— замусоренность и неухоженность территории.

! Рекомендации

1. Связывайте набережную с основными маршрутами лесопарков, с парковками и, если возможно, с основными городскими улицами.
2. Обустраивайте дорожно-тропиночную сеть, выделяйте главные и второстепенные маршруты, связывайте их с сетью дорожек в лесопарке.
3. Устанавливайте общественные туалеты в специально отведенной зоне, а урны — вдоль пешеходных путей.

ТИП 4. НАБЕРЕЖНЫЕ В ПРОМЫШЛЕННОЙ ЗОНЕ

▲ Илл. 8. Ул. Советская, г. Заволжье, Нижегородская обл.

Большая часть таких набережных проходит вдоль глухих заборов промышленных территорий. Вдоль забора также может располагаться проезд для транспорта, однако доступ к набережным нередко затруднен или вовсе отсутствует. Близкое расположение заводов или фабрик обусловливает загрязненность водоема. Набережные у неиспользуемых промышленных объектов обладают большим потенциалом для благоустройства и могут служить точкой, с которой будет начинаться реконструкция бывшей производственной территории в общественное пространство.

Основные проблемы набережных в промышленной зоне:

— отсутствие доступа для пешеходов и связи с городом;
— загрязненность территории и водного объекта;
— отсутствие какой-либо инфраструктуры для длительного времяпрепровождения на набережной;
— однообразие ландшафта.

! Рекомендации

1. Организовывайте пешеходные маршруты к набережным и на их территории.
2. Используйте решения, способствующие очищению воды: организовывате биодренаж, высаживая болотные растения и устраивая отводные каналы и пр.
3. Организовывайте места отдыха и хозяйственную инфраструктуру.
4. Используйте разнообразные ландшафтные решения, в том числе способствующие очистке воды.
5. Активируйте ограждения заброшенных и действующих предприятий, используйте их для различных активностей (скалодром, пространство для стрит-арта и т.д.).
6. Интегрируйте набережную с бывшей территорией предприятия в случае ее реконструкции в качестве общественного пространства.

ТИП 5. ПЛЯЖИ

▲ Илл. 9. Пляж вдоль Приморского бульвара, г. Северодвинск, Архангельская область

Пляжи у водных объектов — особый вид набережных, сформированных естественным образом. Пляж обычно представляет собой плоское пространство, покрытое песком или камнем. На большей части пляжей отсутствуют зеленые насаждения.

Пляжи в моногородах не отличаются разнообразной инфраструктурой (нет кабинок для переодевания, душевых, павильонов для кафе и ресторанов). Их территория часто сильно замусорена.

Основные проблемы пляжей в моногородах:

— неорганизованность подходов и подъездов к территории;
— отсутствие необходимой обслуживающей инфраструктуры;
— отсутствие мер по обеспечению безопасности;
— однообразие территории, отсутствие малых архитектурных форм.

! Рекомендации

1. Организовывайте подходы и подъезды к территории.
2. Предусматривайте транзитную зону на территории.
3. Обеспечивайте места для парковки.
4. Устанавливайте кабинки для переодевания, душевые, павильоны различного назначения (для кафе, пунктов проката спортивного инвентаря, информационных точек).
5. Предусматривайте элементы инфраструктуры для служб спасения и устанавливайте информационные стенды, разъясняющие меры безопасности.
6. Устанавливайте малые архитектурные формы для кратковременного отдыха.

ПРИМЕРЫ ПРОЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА НАБЕРЕЖНЫХ

НАБЕРЕЖНАЯ ХОРНСБЕРГ
Стокгольм, Швеция
Годы реализации: **2008–2012**
Площадь благоустройства: **1,4 га**
Архитектор: **Nyréns Arkitektkontor (Швеция)**

Хорнсберг — общественная набережная рядом с одним из новых жилых районов Стокгольма. 700-метровая набережная состоит из четырех зон с разным функциональным наполнением, объединенных пешеходным маршрутом. В жаркие летние дни озелененная набережная становится оазисом для местных жителей, которые отдыхают и устраивают пикники на лужайках, загорают на деревянных помостах и купаются.

Проект говорит о том, что набережная в городской среде — не всегда высокое, огороженное от воды пространство и каменные берега.

НАБЕРЕЖНЫЕ ИЛЬ-ДЕ-НАНТ
Нант, Франция
Годы реализации: **2000–2012**
Площадь благоустройства: **51 га**
Архитектор: **Александр Шеметофф (Франция)**

Главная цель проекта — сохранение промышленного и портового наследия города Нанта. После реконструкции на набережной остались символические следы кораблестроительного прошлого: огромный ангар стал местом для культурных мероприятий, а крупные склады превратились в рабочие и торговые пространства. Благодаря этому проекту жители Нанта получили новую уникальную рекреационную территорию.

Этот проект является иллюстрацией возможностей реконструкции набережных у промышленных объектов. Реорганизация существующей инфраструктуры под новые функции и новый взгляд на знакомый ландшафт повысят качество городской среды.

ПРОМЕНАД САМЮЭЛЬ-ДЕ-ШАМПЛЕН
Квебек, Канада
Год реализации: **2008**
Площадь благоустройства: **20 га**
Архитекторы: **Daoust Lestage, Williams Asselin Ackaoui (Канада)**

Проект набережной реки Святого Лаврентия береговую линию и парковую зону. Протяженная велосипедная дорожка и извилистый пешеходный маршрут, проходящие через всю набережную, связывают культурный, спортивный и гостиничный центр с 25-метровой смотровой вышкой.

Проект показывает, как можно избежать однообразия ландшафта набережной и создать качественное и востребованное пространство на приводной территории.

ПЛЯЖ ЭСБЬЕРГА
Эсбьерг, Дания
Год реализации: **2011**
Площадь благоустройства: **15 га**
Архитектор: **Spektrum Arkitekter (Дания)**

Обновленный пляж в маленьком городе Эсбьерге очень популярен среди местных жителей. Он покрыт деревянным настилом, куда интегрированы места для отдыха, общения, занятий, развлечений и созерцания океана. Променад вдоль пляжа имеет две точки притяжения на противоположных концах: парусный клуб на севере и площадь перед отелем на юге. Между ними размещены объекты, которые разнообразят прогулку: небольшой бассейн, плавучая платформа и скульптурная инсталляция.

Деревянные архитектурные формы и покрытия, подобные тем, что были применены при реализации этого проекта, могут разнообразить пляжи моногородов и повысить их популярность среди местных жителей в любое время года.

ОБЪЕМНО-ПРОСТРАНСТВЕННЫЕ РЕШЕНИЯ

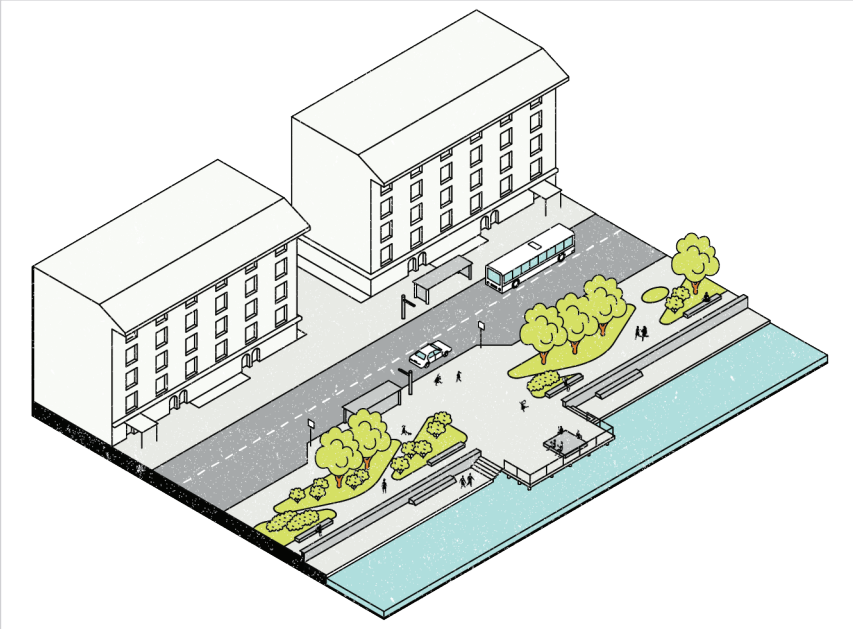
РАЗДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ

Критерий набережной как успешного общественного пространства — комфорт и безопасность пешеходов и велосипедистов. Однако полностью ограничить движение транспорта по набережной, особенно в центральной части города, не всегда возможно. Для комфортного пребывания на набережной всех типов пользователей необходимо разделять потоки с различной скоростью передвижения.

В первую очередь рекомендуется ограничить транзитный трафик вдоль набережных за счет сужения проезжей части и замедления автомобильного движения (например, путем расположения приподнятых пешеходных переходов).

При благоустройстве набережных следует предусматривать несколько пешеходных и велосипедных путей. Сочетание разных уровней и направлений поможет сформировать интересные пешие и веломаршруты. Кроме того, маршруты могут выходить за пределы набережной и вести к точкам притяжения в городе. Если возможно, доступ на набережную спецтехники стоит совмещать с пешеходными и велодорожками.

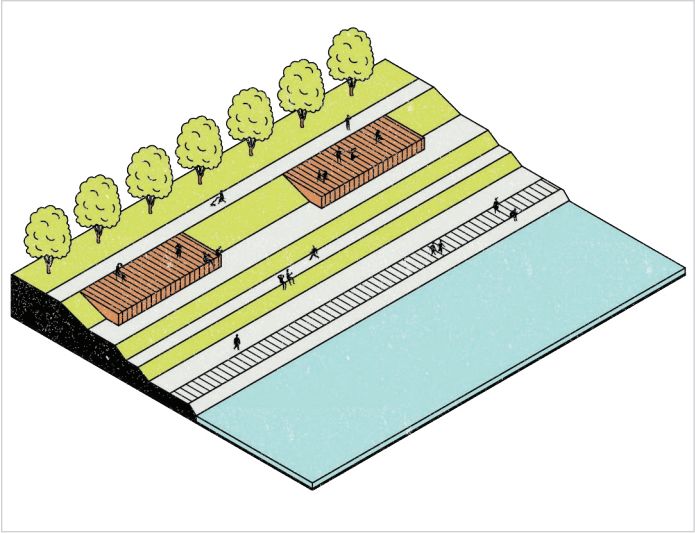
▾ Илл. 10. Разделение потоков на набережных



ОРГАНИЗАЦИЯ УРОВНЕЙ

Однообразные набережные непривлекательны, неудобны и не приспособлены для длительного времяпрепровождения. На широких (более 30 м) набережных однообразия можно избежать, разбив пространство с помощью различных уровней ландшафта. Создание искусственных или использование естественных впадин или возвышений — один из приемов структурирования пространства, в частности, для разделения потоков.

Каждому уровню может соответствовать разное функциональное наполнение. Например, нижний, ближайший к водной поверхности уровень может быть предназначен для спокойного отдыха, в то время как верхний уровень набережной будет отведен под променад и спортивные активности. На разноуровневых набережных также находится множество видовых точек.



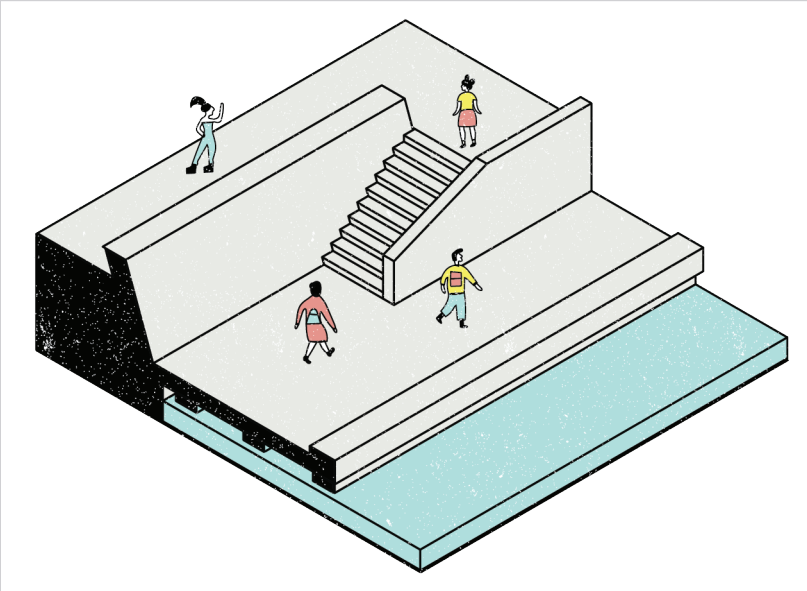
▲ Илл. 11. Организация уровней

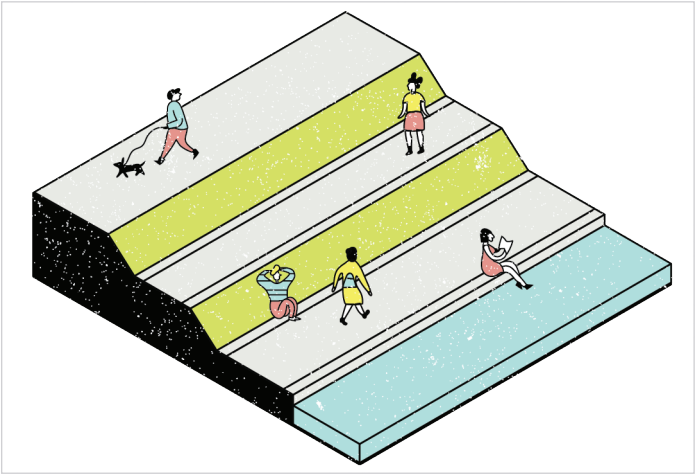
РАЗНООБРАЗИЕ БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

Традиционная гранитная набережная создает дистанцию между пешеходами и водой. Однако береговая линия — важный элемент, сближающий город с водоемом. При благоустройстве набережной следует предусмотреть множество вариантов контакта с поверхностью воды:

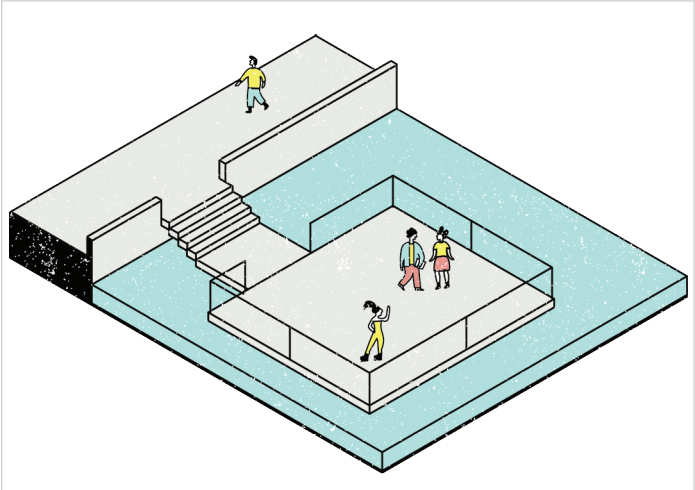
— Вдоль водных объектов с постоянным уровнем воды (например, каналов, озер) возможна организация низких набережных (см. илл. 12). На них не стоит устанавливать ограждения.
— Для создания плавного перехода от возвышенности к воде возможно устраивать склоны (см. илл. 13). При создании нескольких уровней склоны между ними могут стать активно используемым пространством.
— Использование ступеней — одно из самых удачных решений при создании места встреч и отдыха. Ступени могут быть высокими или низкими, выполненными в форме амфитеатра или расположенными произвольно.
— Плавучие платформы (см. илл. 14), которые могут располагаться как параллельно набережной, так и перпендикулярно к ней, могут быть разных размеров и выполнять различные функции.
— Приподнятые смотровые площадки не предусматривают контакта с водой, но с них открываются панорамные виды. Эти площадки могут быть выполнены в форме выступающих террас или перпендикулярных берегу платформ-пирсов.
— За счет природного ландшафта естественная береговая линия (см. илл. 15) создает плавную границу с водой. В качестве дорожек в этом случае можно использовать деревянные мостки. При выборе озеленения для естественной береговой линии предпочтение стоит отдавать локальным видам растений, которым не требуется особый уход.

▾ Илл. 12. Низкие набережные

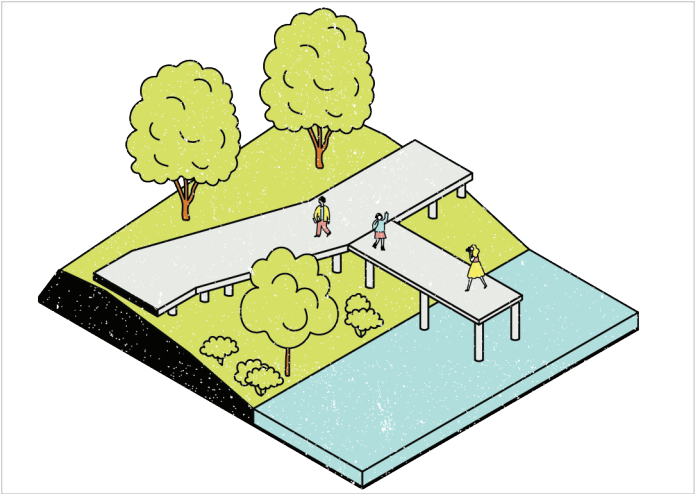




Илл. 13. Склоны



Илл. 14. Плавучие платформы



Илл. 15. Естественная береговая линия

РАЗНООБРАЗИЕ МАТЕРИАЛОВ

Для четкого обозначения разных частей (см. с. 110) или разных уровней (см. с. 111) набережной, а также для формирования идентичности можно использовать разнообразные материалы.

При подборе рекомендуется принимать во внимание масштаб и характер использования. Например, не стоит делать полностью каменными широкие набережные в парках, а на городских парадных набережных следует ограничить использование дерева. Важно отдавать предпочтение высококачественным и долговечным материалам, пригодным для влажной прибрежной среды и требующим минимального обслуживания.

Обработанное дерево — отличный материал для небольших малых архитектурных форм и покрытий. Помимо дерева в качестве покрытия можно использовать гранитное и бетонное мощение, гравий и асфальт в небольших количествах. Чтобы избежать скопления на поверхностях дождевой воды, рекомендуется использовать пористые, проницаемые материалы: землю, бетон.

▼ Илл. 16. Сочетание бетонного и деревянного покрытий

▶ Илл. 17. Сочетание гравийного покрытия и асфальта

▶ Илл. 18. Сочетание покрытий разного цвета

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

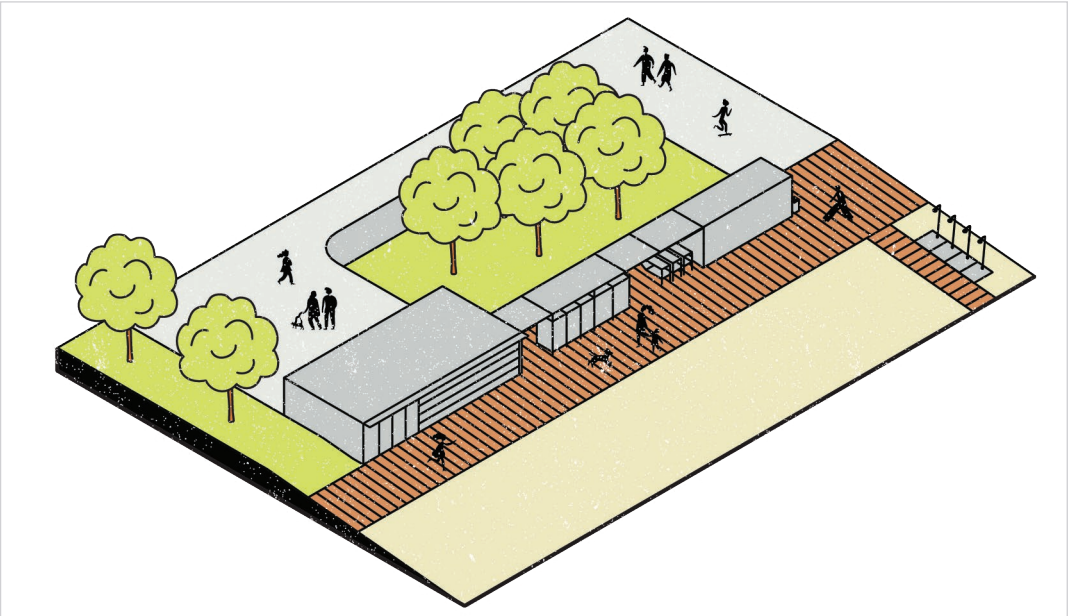
На любой набережной обязательно должны быть установлены: общественные туалеты, урны и контейнеры для мусора, питьевые фонтанчики, места для хранения хозяйственного инвентаря.

Контейнеры для сбора мусора следует устанавливать вдалеке от мест отдыха, с интервалом не более 1600 кв. м. Расстояние между двумя урнами не должно превышать 100 м.

Общественные туалеты следует размещать не далее 200 м от берега. Рекомендуется предусматривать один общественный туалет примерно на 500 посетителей.

Хозяйственные объекты не должны диссонировать с другими элементами с точки зрения их расположения (лучше на удалении от берега) и материалов. Для частично затопляемых набережных хозяйственные зоны следует размещать на высоких уровнях.

▸ Илл. 19. Организация хозяйственной зоны



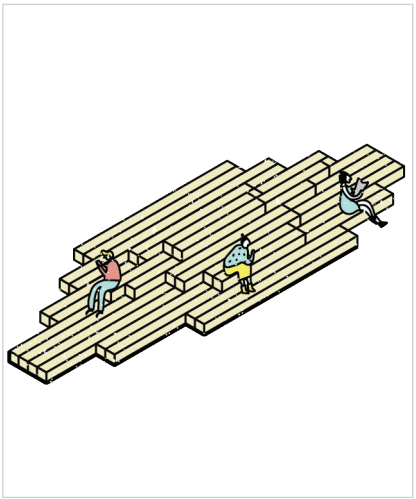
ОРГАНИЗАЦИЯ АКТИВНОСТЕЙ

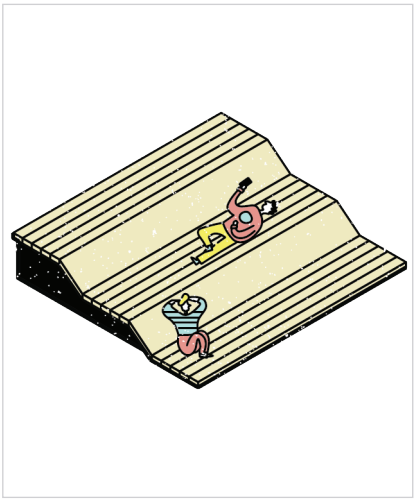
Набережные обладают жесткой организацией пространства, которая не дает развиваться спонтанным активностям.

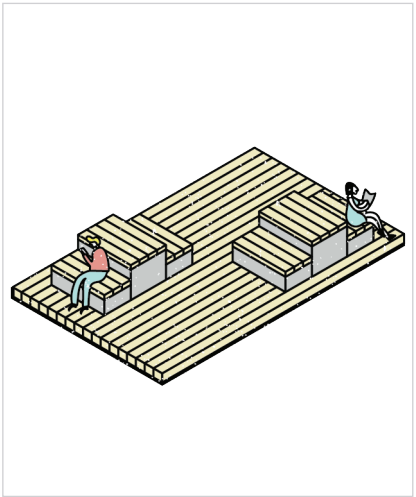
Различные социальные и спонтанные активности можно простимулировать, организовав разнообразные места для сидения, отличные от скамеек, удобные для общения, работы и отдыха, адаптируемые под различные ситуации.

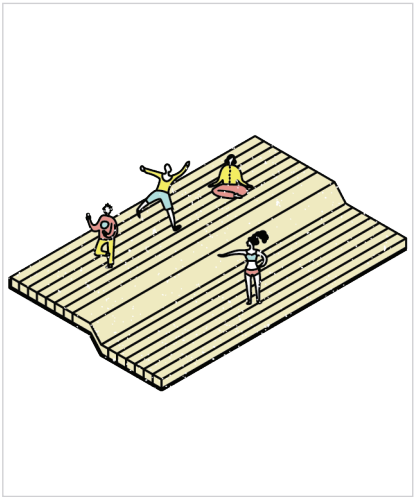
Большие площади газонов могут эффективно использоваться для принятия солнечных ванн, игр или просто отдыха. Расположенные поблизости кафе, рестораны, киоски и прокаты инвентаря могут помочь в активации пространства.

Диалог с местными сообществами также может помочь выявить потенциальные активности и необходимые элементы благоустройства. Это может быть бег, шахматы и другие настольные игры, занятия йогой, танцевальные клубы, скейтбординг и др.



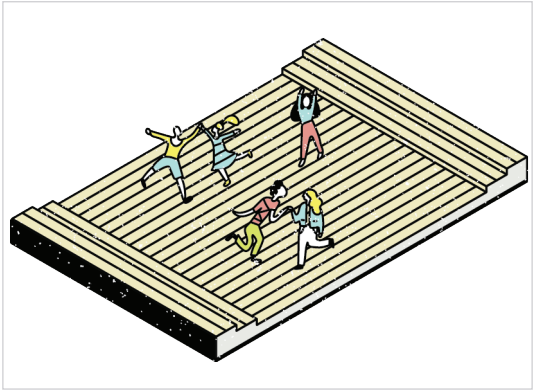


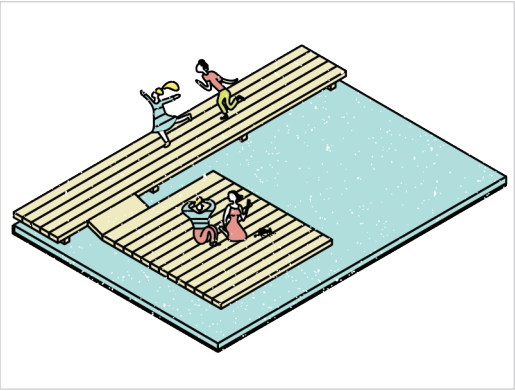


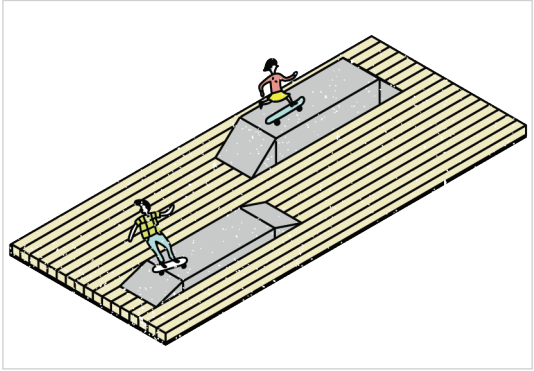


▲ Илл. 20. Разнообразие мест для сидения

▸ Илл. 21. Разнообразие площадок для различных активностей







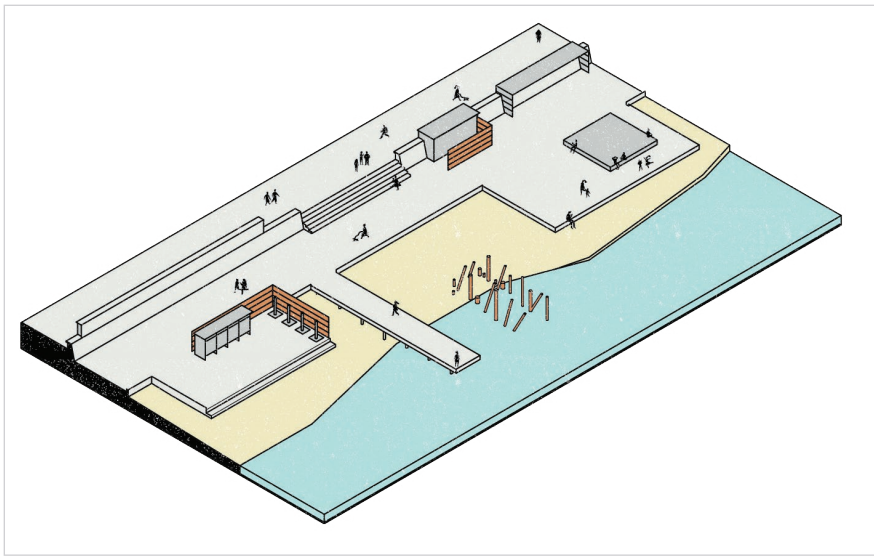
РАЗМЕЩЕНИЕ МАЛЫХ АРХИТЕКТУРНЫХ ФОРМ

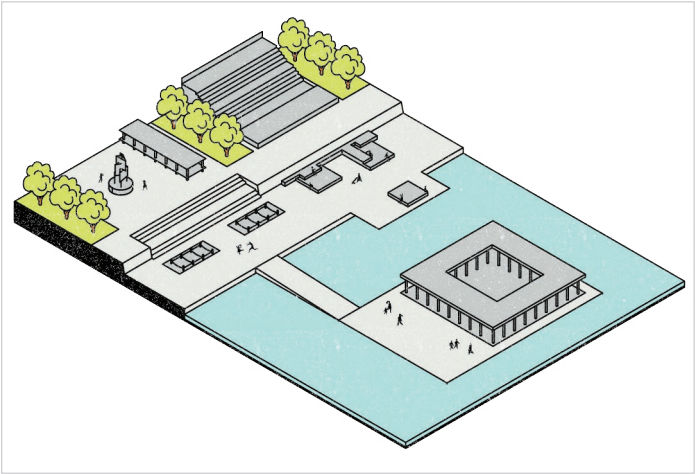
Размещение малых архитектурных форм будет способствовать возникновению точки притяжения на набережных. В большинстве случаев количество посетителей набережных сильно меняется в течение недели и в зависимости от времени года. Поэтому сезонные и постоянные сценарии использования набережной должны быть продуманы так, чтобы каждый элемент являлся функциональным.

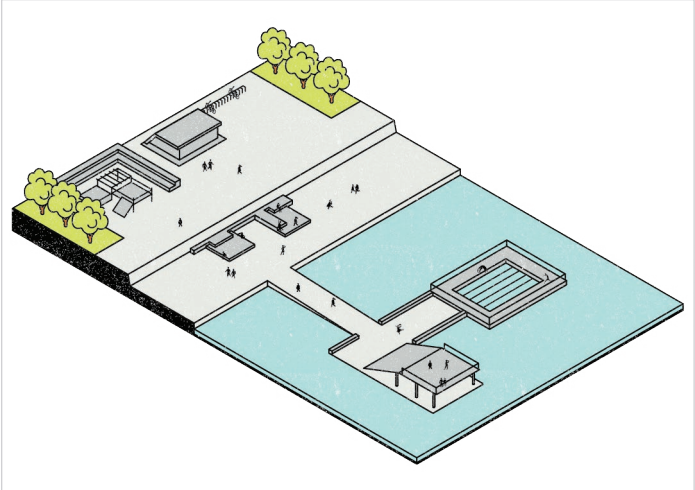
Также необходимо учитывать потребности разных групп пользователей: подростков, семей, молодежи, пожилых людей, местных жителей и работников, туристов и т.д. Наиболее распространенные малые архитектурные формы:

— Для отдыха: скамейки и сиденья, переставные сиденья, ступени, гамаки, шезлонги, навесы и тенты.
— Для игр: детские и спортивные площадки, скейт-парки, открытые бассейны, плавучие платформы, открытые кинотеатры, столы для шахмат.
— Для встреч: кафе, рестораны, фонтаны, мосты, лужайки для пикников, павильоны и террасы.
— Для взаимодействия: пункты проката, информационные стойки, торговые киоски, арт-объекты, сцены, выставки на открытом воздухе.
— Для исследования: указатели, беговые дорожки, велосипедные дорожки, променады, смотровые башни, смотровые площадки, волнорезы и пирсы.

▾ Илл. 22. Малые архитектурные формы для набережных городских парков, лесопарков и пляжей







▲ Илл. 23. Малые архитектурные формы для городских набережных и набережных в промышленных зонах

КЛИМАТИЧЕСКИЙ КОМФОРТ

Для прибрежных территорий характерна влажная погода с ветром, особенно это проявляется в холодных климатических условиях.

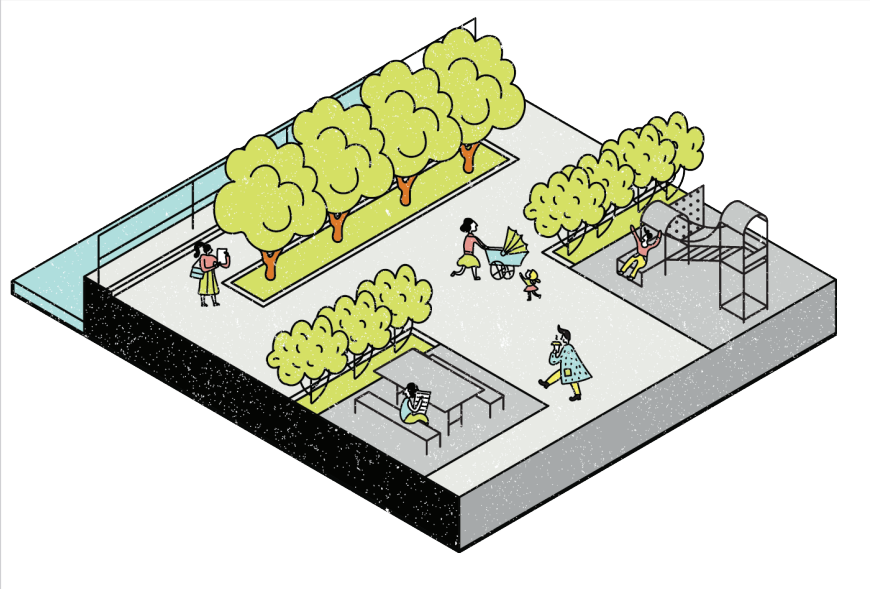
Эту проблему можно решить с помощью озеленения (см. илл. 24), не обязательно на всей протяженности набережной, а только в отдельных особенно продуваемых частях.

Помимо озеленения климатический комфорт помогут обеспечить укрытия (см. илл. 25). Небольшие помещения и навесы, расположенные на набережной, могут служить укрытием от непогоды и создавать ощущение уюта.

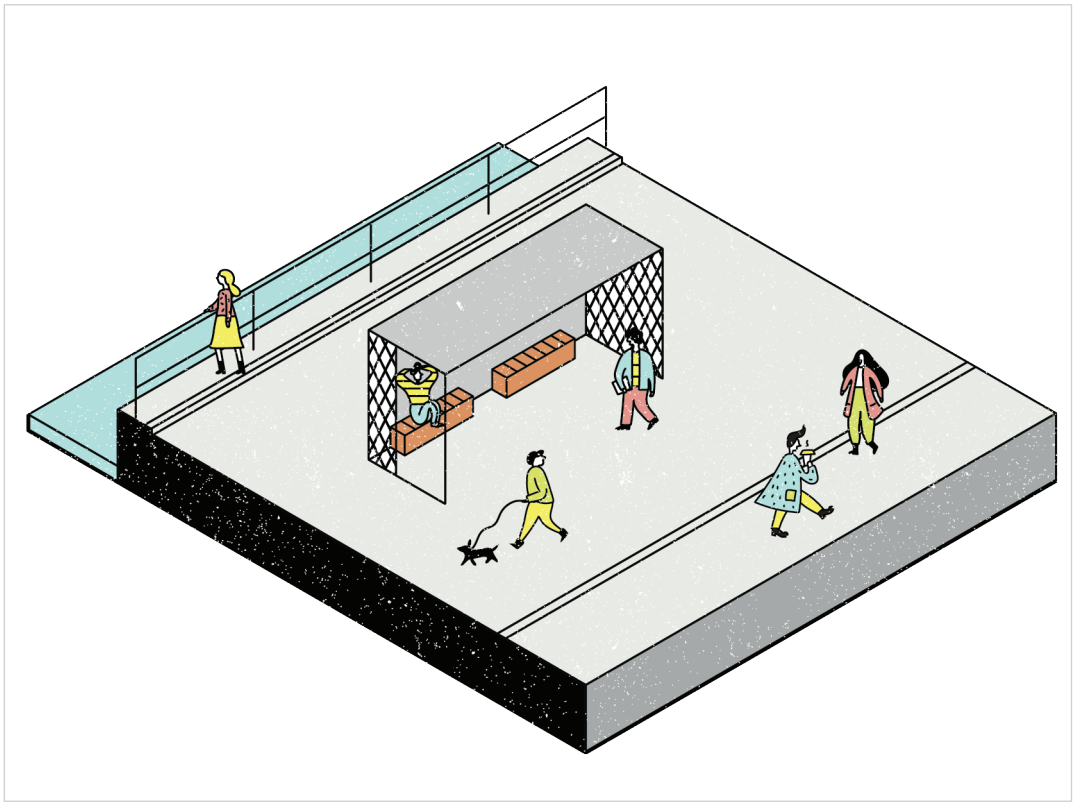
Дополнительным решением будет использование определенных материалов. Большие серые гранитные набережные создают у пользователей ощущение холодных и недружественных пространств. Вместо этого можно использовать теплые материалы, такие как дерево или цветной гравий, а также разнообразное озеленение, в том числе вечнозеленые растения.

Подсветка деревьев и деревянных конструкций поддержит теплую атмосферу и может дополнить обычное уличное освещение.

▾ Илл. 24. Элементы озеленения в качестве защиты от ветра



▸ Илл. 25. Укрытия от ветра и осадков



Озеленение играет важную роль при создании комфортного общественного пространства. Даже в городской среде озеленение должно занимать как минимум треть набережной.

При работе с озеленением стоит опираться на следующие рекомендации:

— Набережные парков и лесопарков обычно имеют богатую экосистему, которую следует сохранять и развивать.
— С помощью разнообразных растений можно выделить разные функциональные зоны и создать для них особую атмосферу в течение всего года.
— Ландшафт может использоваться как шумовой и визуальный барьер. Плотное озеленение также можно использовать в качестве шумозащиты.
— Проницаемые поверхности в местах скопления осадков разгрузят систему ливнестока и ограничат попадание вредных веществ в воду.

▾ Илл. 26. Разнообразие растительности

◂ Илл. 27. Озеленение в качестве визуального барьера

▸ Илл. 28. Озеленение в качестве шумозащиты

В МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ ИСПОЛЬЗОВАНЫ ФОТОГРАФИИ ИЗ СЛЕДУЮЩИХ ИСТОЧНИКОВ

«Родные города»/rodnyegoroda.ru,
1til1landskab,
Abri plus,
Acuity Brands,
Alamy/Legion (29),
Media,
Architecture Research Office,
Scott Arthur,
ATELIER PRO.,
Auckland Design,
Manual,
Ballistic Architecture Machine,
BIXI,
Eric Bolté,
Dan Burden (2),
Laura Billings (Flickr),
Buro Sant en Co (2),
Alison Cartwright,
Carve (2),
Cavallerizza Reale di Torino,
CÉH Ltd.,
Claude Cormier + associés,
CLEA,
Marc Cramer,
Dasgrom (www.panoramio.com),
Deepa Paul (Flickr),
Dekleva Gregoric Architects,
Lola Domènec (2),
Dreamstime (2),
EARTHSCAPE,
Electrolight,
ELK+RIDGE,
Emory University,
EOA Architects,
ESI.info,
Forms+Surfaces,
Ester Havlová,
Government of Western Australia,
Grupa Gdyby,
Guelph Mayor Karen Farbridge,
HafenCity Hamburg GmbH,
Hamilton-Baillie Associates,
HDR Architecture,
Île de Nantes/SAMOA (2),
ImaginOn Library,
Indianapolis Cultural Trail (2),
Innovation Jeunes,
Islands Brygge,
Iwan-Baan,
Jair Straschnow and Gitte Nygaard (2),
Maja Tini Jensen,
Jocelyn Kinghorn (Flickr),
Kounkuey Design Initiative, Inc.,
www.kuvio.com,
LAIF/Vostock Photo (2),
Landscape Architects,
Landscape Structures Inc.,
Landworks Studio,
Light 4 Space,
LINK-landskap,
Kristell Le Bas,
Karl Loeffler (Flickr),
Adrià Goula,
Lori (Vostock Photo),
Elena Manente,
Michael Marsland,
Mathews Nielsen,
Mayslits Kassif Architects,
Mecanoo,
Miguel de Guzmán (www.imagensubliminal.com),
Mmofra Foundation,
Morigmi (www.panoramio.com),
Nathan Romero Muelas (3),
New York City Department of Transportation (8),
NIPPaysage,
NYC Dept. of Design & Construction,
Nyréns Arkitektkontor (2),
Nyréns Arkitektkontor,
Off-Ground,
Olivier Palatre Architectes,
OMGEVING,
Open Streets Detroit,
Østengen & Bergo (3) AS,
Patrick Sullivan,
Paul Krueger (Flickr),
Penoyre & Prasad,
People For Bikes,
Performance Grass Pty Ltd.,
Plan B (3),
Rambøll Denmark A/S,
Rasmus,
Flindt Pedersen,
Rasmus Hjortsho,
Recetas Urbanas,
Mike Roemer,
Rosebank Landscaping,
Bela Rua,
Sander-van-der-Torren,
Seattle Green Lane Project,
Jean-Michael Seminaro,
Shma,
Signe Find Larsen,
www.sitephocus.com,
SOM,
Squire and Partners,
Stanic Harding,
Stoss,
Streetlife,
Substance SIA,
Superstock/Vostock Photo (9),
Susan (Flickr),
Sustrans,
Sweet Lime Photo,
Terence Ong,
Ty Stange,
TEXTIL. Культурный центр,
Brouwerij Troost,
The ADI Group,
Tom Rossiter,
TomaszMajewski,
Turenscape (3),
Urbicus Landscape Architecture,
Dirk Verwoerdwel,
Village Building Convergence,
Vladimir Zlokazov (Flickr),
VRTEC BLED,
White,
www.szajewski.com,
Александр Акишин,
Игнат Козлов,
Михаил Мокрушин,
Даня Пономарев,
Федор Телков,
Евгений Чудинов,
МАЙСТЕРНЯ МІСТА,
Общественное пространство «Лето в Центре»,
Парки Татарстана,
Тарас Бовт